

О ЧЕМ РАССКАЖЕТ НАМ GEVEKO

Анонсы будущих публикаций — дело во всех отношениях полезное. Вот и сейчас мы извещаем читателей: в течение 2009 года журнал будет рассказывать о технологиях антикоррозионной защиты от шведского химического концерна Geveko Industri AB.

Концерн основан в 1925 году. Сегодня это один из крупнейших европейских производителей антикоррозионных составов Mercasol и красок для дорожной разметки Mercalin. Кроме того, в гамме продукции концерна мы видим шумоизоляционные покрытия Mercasol Sound Stop.

Что могут почерпнуть из будущих статей автосервисы? Очень многое. Автомобильные антикоррозионные препараты Mercasol созданы для эксплуатации в странах Скандинавии и наилучшим образом подходят для сурового российского климата. У концерна есть технологические



моторных отсеков и салонов при установке «Hi-Fi аудио».

Сегодня традиционная гамма препаратов пополнилась новой разработкой — антикоррозионной системой Microshield. В ее состав входит антикоррозионный материал, проработавший в камере соляного тумана более 2500 часов. Этот рекорд пока не побит никем.

В вопросах теории наш журнал будет опираться на опыт Шведского института коррозии. Институт был основан в 1965 году совместными стараниями государства и предпринимателей специально для борьбы с коррозией. Его руководители — Фонд технического исследования коррозии, группа промышленных предприятий, торговых ассоциаций и правительство Швеции.

С 1 января 2006 года Шведский институт коррозии объединен с Институтом металла. Новое его название — Corrosion and Metall Research Institute (KIMAB).

Задача KIMAB состоит в изучении коррозии в ее различных формах и уменьшении размеров ущерба, причиняемых хозяйству страны, государственным и частным предприятиям, а также населению.

Понятно, что редакцию «Автомобиль и Сервис» и читателей более всего интересует направление «Антикоррозионная защита автомобилей». Его курирует высококвалифицированный специалист института г-н Бо Рендал (Bo Rendahl). С ним мы уже встречались на страницах журнала.

Как уже говорилось в январском номере, в наступившем году KIMAB совместно с Geveko

Industri, а также его российским представителем проводит исследования антикоррозионного состояния иномарок, эксплуатируемых в России («иномарок», разумеется, в российском, а не в западном понимании). Результаты обещают быть очень интересными.

Российский опыт применения материалов и технологий Mercasol мы будем изучать на базе Техцентра «НИКОРАВТО», также знакомого нашим читателям.

Вот, собственно, и все, о чем хотелось вас проинформировать. До встречи весной. Она уже не за горами.

АЕС

См. информацию на с. 2.



Лаборатория KIMAB (Стокгольм). Бо Рендал (слева) и главный редактор нашего журнала около камеры соляного тумана.

карты практически для всех марок и моделей автомобилей. Такие автогиганты, как Saab–Scania, Volvo, Neoplan, постоянно сотрудничают с Geveko Industri. А если говорить в общем и целом, то продукция концерна одобрена более чем 30 крупнейшими автопроизводителями.

Комплекс материалов для защиты автомобиля от коррозии включает составы для обработки днища, внутренних сечений, арок колес (так называемые «жидкие подкрылки»), материалы на основе пластиков для защиты порогов и отбортовок, препараты с высоким содержанием цинка. Добавим в этот список новые продукты, разработанные для улучшения шумоизоляции, в частности,



Российские мастера успешно осваивают шведские технологии защиты от коррозии.