

Как заработать на шуме

ЮРИЙ БУЦКИЙ

Внедрение новых услуг поможет СТОА не только выжить, но и заработать, расширить бизнес. Мы побывали на одной из таких станций.



это тем, что защита наносится не только внутри кузова (как это было с матами), но и снаружи, в местах, где вибрационные воздействия на кузов особенно велики. Прежде всего, это арки колес, участки днища вблизи выпускной системы, пороги и другие зоны. Причем шум эффективно рас-

это неравномерность свойств материала в различных направлениях. Вот и в застывшей пленке Mercasol Sound Stop структура такова, что материал по-разному сопротивляется прямой и отраженной звуковой волне. По принципу «к нам — пожалуйста, а от нас — нет». И эффективно гасит колебания.

Описанный механизм поглощения шума шведского материала был проверен на АВТО-ВАЗе, в лаборатории отдела исследования шума и виброкомфорта. Об этом подробно рас-

Поглотитель шума

В прошлый раз читатели познакомились с новым материалом Mercasol Sound Stop. Как и следует из названия, противозумным. О том, что это детище шведского химического концерна Geveko Industri, догадаться легко. Его выдает ключевое слово Mercasol, этакий пароль, известный всем, кто так или иначе связан с антикоррозионной обработкой автомобиля. Антикоры для полостей, антикоры для днища, препараты для арок... А теперь и мастика для защиты от шума. Вспомним некоторые особенности этого материала.

Противозумные маты и мастики существовали и раньше. Их выпускали и выпускают как рубежом, так и в России. Маты наклеивают на кузовные панели, мастики наносят в жидком состоянии, и надо признать, что и те, и другие дают эффект снижения шума в автомобиле. Но признать их «венцом творения» уже нельзя. Почему? Да потому, что они никогда не были по-настоящему **звукопоглощающими**, хотя их называли именно так. А были они лишь **звукоизолирующими**.

А вот Mercasol Sound Stop является именно звукопоглощающим. Чем он отличается от традиционных средств? Вместо того чтобы тривиально уменьшать и смягчать звук, шведский препарат борется с причиной его возникновения, устраняя возникающие вибрации. Достигается

■ Все материалы Mercasol выпускаются и расфасовываются исключительно на территории Швеции.

сеивается самим покрытием, его структурой. Если упрощенно, происходит это так.

Сначала большая часть мощных составляющих поглощается за счет вязкоупругих свойств материала. Возникают деформации сдвига слоев, механическая энергия преобразуется в тепловую — и все, часть шума «съедена». И тут же начинают работать анизотропные характеристики покрытия. Напомним: анизотропия —

сказывалось в прошлой публикации. Напомним лишь, что Mercasol Sound Stop обогнал традиционные мастики более чем в 2,5 раза, а где-то и в 14 раз.

А теперь ознакомимся с российским опытом использования этого материала в сервисном деле.

Он уже работает на сервисе

Есть на северо-востоке Москвы станция технического обслуживания автомобилей под названием «НИКОРАВТО». Она вышла из российского «НИИ Коррозии», профиль которого ясен из названия — защита металлических конструкций от коррозионных поражений.

В 2000 году в биографии института начался новый этап: сотрудничество со шведской компанией Geveco Industri. А к 2005 году сложилась концепция станции «НИКОРАВТО» «Весь спектр работ по защите кузова». Сюда входят услуги по шумо- и виброизоляции и, разумеется, по антикоррозионной обработке. Защиту здесь проводят комплексную: распыление материала в скрытых сечениях, покрытие днища и колесных арок, антигравийную обработку, специальные методы обработки салона и лакокрасочного покрытия.



□ **Обработка арок — обязательная операция при использовании Mercasol Sound Stop.**



Защищаем зону под багажником. Mercasol Sound Stop наносится стандартным способом.

Эта станция — современное и очень хорошо оснащенное предприятие. Работают мастера в просторных и удобных помещениях, а клиента, прежде чем принять заказ, обстоятельно консультируют.

Во время беседы он узнает, что для защиты автомобиля здесь применяют не просто «антикоры», а шведские материалы, созданные для климатических условий, сходных с российскими. Сегодня это система Microshield, что переводится как «Микрощит».

Заказчику расскажут, что проблема антикоррозионной защиты сводится к двум задачам: защита новых автомобилей и защита машин со стажем. И везде есть особенности. Например,

■ Применение Mercasol Sound Stop сулит неплохую прибыль.

для автомобилей со стажем перед нанесением защитного покрытия крайне важно тщательно провести подготовительные работы. Без удаления отслоившихся частей старого покрытия и без зачистки очагов ржавчины (с последующим нанесением специального антикоррозионного грунта) новый антикоррозионный материал продержится недолго.

Клиент будет приятно удивлен, узнав, что для обработки дверей снимаются внутренние декоративные панели, открывая доступ к полостям. Что именно для его машины проведут индивидуальную диагностику кузова и выдадут рекомендации: какие именно работы лучше заказать. И что в итоге получит гарантию на работы и право на гарантийное обслуживание в «НИКОРАВТО».

И узнав, что обработка займет минимум полдня, а не два часа, «как на одном гаражном сервисе», он уже не расстроится, а обрадуется. Потому что поймет: иначе качества не добиться.

Mercasol Sound Stop органично вписался в кузовную концепцию «НИКОРАВТО», тем более что он входит в линейку материалов Microshield.

При этом станция не отказалась от традиционных шумоизолирующих средств, разработав несколько схем защиты.

Собственно, основных вариантов применения Sound Stop два. Первый называется «Эконом», когда материал наносят на колесные арки, захватывая часть порогов, под систему выхлопа и под багажник. Именно в этих зонах возникает наибольший шум при движении.

Второй вариант называется «Стандарт». В этом случае помимо работ по классу «Эконом» проводят частичную разборку салона и наносят Mercasol Sound Stop изнутри, в частности на поверхность пола.

Кроме того, клиенту предлагают разнообразные комбинации «Эконома» или «Стандарта» и традиционной уклейки. Причем клеящиеся материалы применяются тоже самые современные, например разработанные группой компаний «Стандартпласт».

Понятно, что комбинаций бывает множество — на любой вкус и кошелек. Например, «Эконом», выполненный Sound Stop плюс уклейка багаж-

■ Вопреки рекламе, современные машины защищены от шума недостаточно.

ника и капота. Или «Стандарт» плюс защита моторного отсека, причем перегородку под торпедой можно уклеить, а можно покрыть Sound Stop. Или «Стандарт» плюс полная уклейка автомобиля — этот вариант будет самым дорогим, но, пожалуй, и самым эффективным.

Впрочем, высококлассной защиты от шума можно добиться и одним лишь Sound Stop, если обработать шведской мастикой арки и днище полностью. Да плюс салон изнутри с разборкой. В сравнении с уклейкой салона это займет гораз-



Оригинальная услуга «НИКОРАВТО» — уклейка части подкрылков. Теперь удары гравия будут не слышны.



В дополнение к шведской противозумной мастике можно порекомендовать и уклейку панелей.

до меньше времени, ведь распыление менее трудоемкая операция, чем подгонка матов.

Нанесение Sound Stop прекрасно сочетается с классической антикоррозионной обработкой. Тем более что и поверхность что под антикоры

Mercasol, что под Sound Stop готовится одинаково: моется, сушится, при необходимости обезжиривается, очаги поверхностной ржавчины зачищаются и покрываются антикоррозионной грунтовкой. И, пожалуйста, наносите материал.

Правда, здесь надо знать несколько тонкостей. Сначала наносится Sound Stop по варианту «Эконом» и сушится не менее двух часов. Потом напыляется антикор. Его можно нанести с небольшим перекрытием границы противозумной мастики, практически встык «пятно к пятну». А можно — полностью перекрыв Sound Stop. В этом случае в арках, под глушителем и под багажником будет двойной слой материала: Mercasol Sound Stop и Mercasol антикоррозионный. А на прочих участках днища — только антикор. Из сочетаний «борьба с шумом плюс борьба с коррозией» этот вариант самый надежный, но и самый дорогой. Впрочем, можно придумать и вовсе «золотой» вариант — покрытие всего днища материалом Sound Stop, а потом, после высыхания, обработка всего днища антикором. Лишь бы клиент согласился.

Не будем больше развивать тему сочетаний защиты от шума и защиты от коррозии. Варианты наши читатели смогут придумать и сами. И не только придумать, но и внедрить на своих сервисах. Тем более что применение Mercasol Sound Stop сулит неплохую прибыль. Вопреки рекламе, современные машины защищены от шума недостаточно и спрос на эту услугу растет непрерывно. Подтверждение тому — весь опыт работы «НИКОРАВТО».

AEC

См. информацию на с. 2.