

SOLVENT-FREE ДИАЛОГ

ЮРИЙ БУЦКИЙ

Продолжаем тему защиты автомобиля от коррозии. Как и следует из названия статьи, речь пойдет об экологических материалах, не содержащих растворителя. Их визитная карточка — Solvent-free, а еще Eco-friendly. Имя им — Noxudol.

Шведские антикоррозионные материалы Noxudol уже появлялись на страницах нашего издания. И неоднократно. Сегодня мы решили обобщить опыт публикаций (предварительно! только предварительно!), представив наиболее интересную и значимую информацию в виде вопросов и ответов. Тем более что вопросы у читателей действительно были. Они также включены в наш «Solvent-free диалог». Разговор выстроен по принципу «от общих сведений — к практике». Кое в чем придется повториться, но это неизбежно. Пусть будет удобно всем, в том числе и тем, кто только начинает знакомство с материалами Noxudol.

— Кто выпускает препараты Noxudol?

— Шведский концерн Auson AB. За его плечами колоссальный опыт создания разнообразной химической продукции, в том числе и для автомобильной промышленности. У него огромный авторитет. Всего лишь один пример: промышленный гигант Henkel доверяет компании Auson AB производство своих антикоррозионных препаратов Teroson. Нормальный современный альянс, но попробуйте создать такой альянс без авторитета.



Auson AB — первопроходец в деле создания безрастворительных антикоррозионных материалов. Начав свои изыскания более двадцати лет назад, сегодня он является единственным в мире производителем полной гаммы экологически

широко применяются для защиты кузова при сборке автомобилей на конвейере. Главный потребитель таких препаратов — концерн Volvo Car. Сегодня их предлагают мастерам антикоррозионных участков российских СТОА.

■ Auson AB — первопроходец в деле создания безрастворительных антикоррозионных материалов.

чистых антикоров с мощными ингибиторами коррозии. Эта гамма, а точнее сказать, система антикоррозионной защиты Noxudol охватывает обработку полостей кузова, днища и колесных арок.

Справедливости ради отметим, что концерн выпускает два вида препаратов Noxudol: с растворителем и без него. Далее мы будем говорить о Noxudol без растворителя. Эти материалы относятся к пятому поколению антикоров и

— Как понимать термин «безрастворительные материалы»? Они выполнены на водной основе?

— Нет, эти материалы вообще не содержат растворителей — ни летучей органики, ни воды.

— Традиционные битумные антикоррозионные препараты твердеют за счет испаре-



■ Диагностика полостей кузова бороскопом



■ Технологические карты Noxudol для мастера антикоррозионного участка



Обработка полостей дверей



Защита полостей капота

ния растворителя. А за счет чего застывает Noxudol?

— Действительно, почему он остается жидким в банке, но твердеет после нанесения на днище? Ответ прост: при распылении происходит активный и обширный контакт с воздухом, инициируется реакция «сшивки» пленки. Полноправным участником здесь выступает кислород воздуха — благодаря его взаимодействию с двойными связями основного компонента материала образуется высокомолекулярное соединение. Так что кислород — полноценный компонент связующего, его вполне можно считать отвердителем Noxudol. К слову сказать, подобный механизм работает в алкидных эмалях.

— Каковы технологические приемы нанесения препаратов?

— Нанесение Noxudol ничем не отличается от нанесения традиционных антикоров. Переучивать персонал не потребуется.

— Существуют ли технологические карты Noxudol?

— Конечно, существуют. Как уже говорилось, производители профессиональных антикоров выпускают не просто материалы — они создают комплексную систему антикоррозионной защиты. В нее входят и оборудование, и оснастка, и диагностические приборы для изучения состояния кузова (бороскопы), и технологические карты, и методика обучения мастеров.

— Какой именно препарат предлагается для защиты полостей?

— Он называется Noxudol 700. Поставляется в стандартной таре 208, 60, 28 л, а также в литровых «евробаллонах». Наносится методом воздушного распыления с помощью насоса 1:3. Оснастка тоже стандартная — комплект насадок для обработки порогов, дверей, полостей капота и т. д. с различными углами распыла. Попав в полость, Noxudol 700 проникает в щели

и трещины, поднимается по микрозаворам, обволакивая металл тонкой подвижной пленкой. Полностью она не твердеет, как и положено ML-препаратам. Кстати, отсутствие растворителя усиливает это полезное «полостное» свойство.

— А чем покрывают днище и колесные арки?

— Препаратами Noxudol 300 и Noxudol 300 Bronze. Последний содержит алюминиевую пудру, придающую пленке дополнительную прочность. Материалы для днища более густые, «тяжелые». Их наносят безвоздушным способом с помощью насоса 1:26 и стандартных насадок. По окончании обработки оснастку необходимо продуть сжатым воздухом и промыть уайт-спиритом — все как обычно.

— Каковы нормы расхода препаратов Noxudol?

— Они меньше, чем у традиционных материалов, ведь растворителя нет, в атмосферу он не

улетает. Возьмем для примера обычную «Ладу» ВАЗ-2110. Для обработки полостей потребуется 1,2–1,5 л материала, для днища — 2,5–2,7 л. Тут же отметим, что себестоимость Noxudol практически не отличается от себестоимости привычных материалов с растворителем.

— Что же в итоге получает сервис от применения безрастворительных материалов?

— Немало получает. Материалы Noxudol сохраняют текучесть намного дольше битумных препаратов, а потому позволяют провести более качественную обработку, обеспечивая прекрасную пенетрацию и доставку ингибиторов в любые уголки полостей. Для надежной защиты днища достаточно пленки толщиной 150 мкм. В дальнейшем пленка остается неизменной и дольше сохраняет защитные свойства. Кроме того, на обработанной поверхности остается весь нанесенный материал. В то время как в битумных препаратах сухой остаток составляет 50–60%. Значит, Noxudol делает участок



При обработке панели салона частично демонтируются



■ Обработка полостей в положении «с подъемника»

антикоррозионной обработки более чистым. Упрощаются взаимоотношения с контролирующими организациями (СЭС, пожарные службы и т. д.). Повышается товарная привлекательность обработанного автомобиля, ведь запахи и вредные испарения полностью отсутствуют.

А какие возможности для привлечения клиента! Ему не надо платить за улетающий в атмосферу растворитель — весь оплаченный материал он «увезет с собой». Чем не рекламный ход? Причем без малейшей доли лукавства.

— Вытеснят ли безрастворительные препараты своих «коллег» на основе битума, восков и органических растворителей?

— Возможно, и вытеснят, но не сразу. Noxudol — это магистральное экологическое направ-

ление в русле современных тенденций автомобилестроения. Но и традиционные битумные и восковые антикоры рано отправлять «на пенсию», тем более что их развитие тоже не стоит на месте.

В статье «Глобализацию никто не отменял» (см. «Автомобиль и Сервис» № 5/2009, с. 10–11) рассказывалось о приобретении компанией

■ **Noxudol — это магистральное экологическое направление в русле современных тенденций автомобилестроения.**

Auson AB антикоррозионного бизнеса концерна Geveko Industri AB. Под бизнесом здесь понимается все: ассортимент, технологии, оснастка, информационное обеспечение и права на производство и продвижение материалов Mercasol.

Антикоррозионная защита Mercasol основана на классических битумных и восковых препаратах с применением органического растворителя. Правда, не идущего ни в какое сравнение с растворителями, применяемыми в 90-х годах. Более экологичного, мягкого. Щадящего окружающую среду. Но весьма эффективно придающего препаратам требуемую вязкость.

Как мы уже писали, современный ассортимент Mercasol пополнился новой линейкой продукции. А точнее, целой антикоррозионной системой под названием Microshield, что по-русски означает «Микрощит». Ингибиторы коррозии стали мощнее. Электрохимическая коррозия и химическое окисление металла теперь замедляются эффективнее. Пленка стала работать активнее, у нее увеличилась проникающая способность. Появилась возможность уменьшить толщину наносимой на днище пленки и упразднить грунтование днища ML-препаратами.

Что касается материалов Microshield для полостей, они демонстрируют повышенную пенетрацию и имеют удивительно сильные и долговечные ингибиторы. Это не декларация и не рекламный ход, а факт, экспериментально подтвержденный в Шведском институте металла и коррозии, а также в лаборатории АВТОВАЗа.

Таким образом, обустривая антикоррозионный участок, сервис может выбирать: либо

Mercasol Microshield, либо Noxudol, либо и то и другое. Владелец брендов, концерн Auson AB, намерен развивать оба направления, в том числе и в России.

Можно сказать так: передовое настоящее — это Microshield. Данная система привычна и понятна, она отлично подходит для послепродажной обработки автомобилей в условиях обычной СТОА. Перспективное будущее — это Noxudol. Причем ближайшее будущее, чистое и экологичное.

Впрочем, начинать работать с этими препаратами можно уже сегодня. В следующий раз мы побываем на антикоррозионной станции Noxudol, только что открывшейся в Москве. И в качестве презентации этой станции обработаем автомобиль. Вдруг вам захочется создать такую же СТОА? Вот и пригодится наш репортаж. До встречи.

АЕС



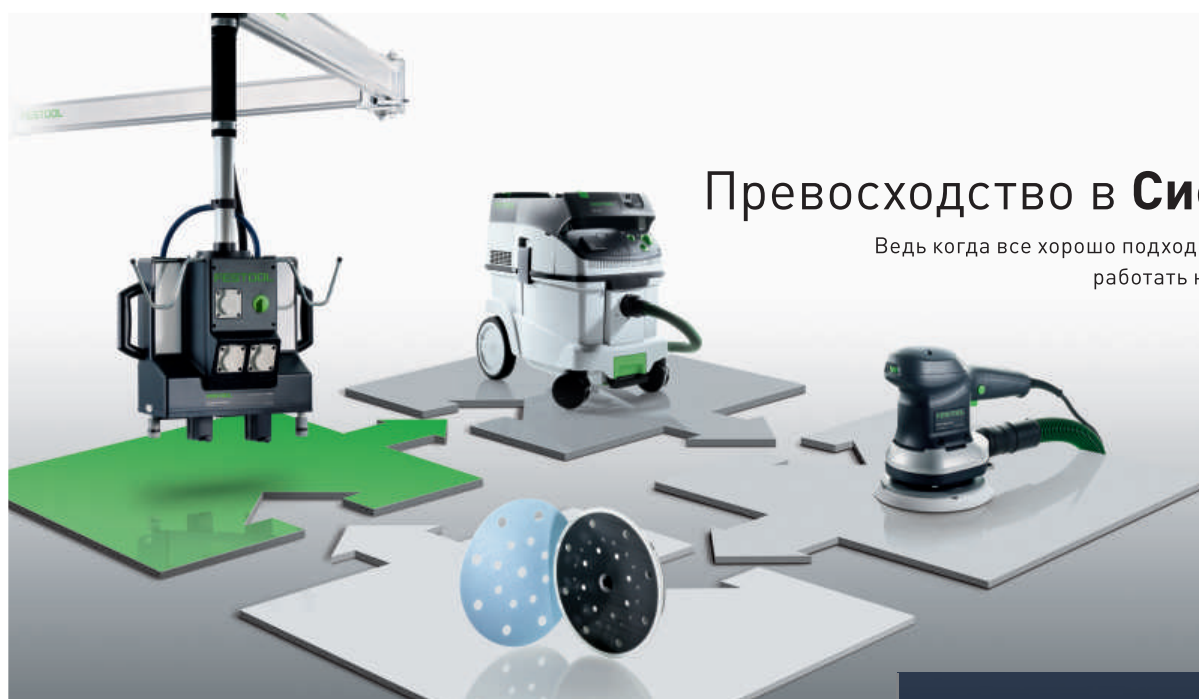
См. информацию на с. 2.

Найди в этом номере

Чтобы лак не тускнел

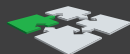


■ Обработка колесных арок



Превосходство в Системе.

Ведь когда все хорошо подходит друг к другу,
работать намного легче.



Скорость и превосходство в одном - это преимущество Системы Festool. Инструменты, оснастка и расходные материалы идеально подходят и сочетаются друг с другом, а также дополняются профессиональными консультациями и обширными сервисными услугами. Хотите узнать больше?

Посетите нашу страницу www.festool.ru/system в сети Интернет.

automotive systems | **FESTOOL**

www.festool.ru/system

Sunmight - сохраняя превосходство!



В набор входят уже успевшие прекрасно зарекомендовать себя шлифовальные круги FILM 150мм на 15 отверстий



P80; P120; P180;
P220; P240; P320;
P400; P500; P1200;
P1500; P2000

У каждого дилера по специальной цене!*

Шлифовальный материал на основе из эластичной синтетической пленки FILM намного более износостоек и долговечен, чем материалы на бумажной основе. Ровная, гладкая поверхность обеспечивает непревзойденный уровень обработки. Круги FILM - лучший выбор материала для сухого шлифования.

Lion тел: (812) 640-42-40
www.lion-group.ru



www.sunabrasives.com

* Акция, только в апреле.