

# С ювелирной ТОЧНОСТЬЮ



ЮРИЙ  
БУЦКИЙ

*До сих пор в нашем бренд-параде (см. «АБС-авто» № 6, 7 и 8 за этот год) участвовали всем известные гиганты. Титаны. Можно сказать, «отцы» мировых автомобильных технологий. Но есть на белом свете небольшие специализированные фирмы, без которых эти самые мировые технологии просто-напросто не заработают. Об одной из таких фирм наш сегодняшний рассказ.*

Техника становится все сложнее. И не только в смысле оснащения электроникой. Совершенствуются механические и гидравлические системы, технологии нанесения защитных покрытий, необходимость «хитрого» локального смазывания или охлаждения прецизионных исполнительных узлов и т.д.

Поэтому во многих отраслях стоят задачи быстрой и одновременно — филигранно точной доставки разнообразных технических жидкостей в нужную (часто труднодоступную) область машины или механизма.

Проектированием и изготовлением оснастки для решения таких задач занимается шведская компания Invako AB — фирма действительно небольшая, но широко известная и в автомобильной индустрии, и в авиации, и в точном машиностроении. Десятки европейских производителей техники заказывают в Invako специальные трубки, насадки, сопла и тому подобную оснастку. И лишь тогда их техника начинает работать как положено.

Применительно к нашему с вами автосервисному делу сказанное означает следующее. Мало правильно выбрать антикоррозионный материал, насос, пистолет. Без набора специализированных

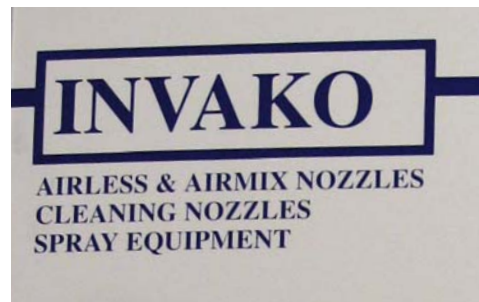
и точно выполненных распылительных насадок много не поработаешь, не доставишь защитный препарат в нужную точку кузова. Так вот: Invako снабжает прецизионными насадками для нанесения антикоров едва ли не полмира.

Успех фирмы на антикоррозионном фронте обусловлен в том числе тесным сотрудничеством с компанией Auson AB, выпускающей защитные материалы Mercasol и Noxudol. Выполняя заказы этого шведского концерна, специалисты Invako «обкатывают» свои изделия на конкретных анти-



коррозионных и противозумных препаратах — содержащих органический растворитель, безрастворительных, а также выполненных на водной основе.

Руководит компанией Invako ее владелец, талантливый инженер **Ленарт Кьел** (Lennart Kjell). Во время визита на предприятие он показал нам свои цеха — небольшие, удивительно чистые и светлые. Там круглосуточно работают немецкие и японские станки CNC (Computer Numerical Control, по-нашему — ЧПУ).



Несмотря на статус хозяина, Ленарт знает и умеет всё. Он может перепрограммировать управляющий компьютер станка, устранить неисправность в электронике, а уж в механике ему вообще нет равных.



Кто-то скажет: менеджеру, и уж тем более владельцу фирмы, это не нужно. Как знать... Вы попробуйте создать предприятие с высочайшим уровнем автоматизации, со штатом 5–7 человек, снабжающее высокотехнологичной продукцией (микронные допуски!) как частные сервисные станции, так и мощнейшие государственные предприятия, включая авиационную промышленность. Получится ли у вас, как у Ленарта? Это еще вопрос...

Посмотрим на логотип компании. Спокойный синий цвет, простые формы, никакого эпатажа. И это многообещающее IN, понятное на всех языках — мол, доставим в любую полость, даже если она вакуумная... **АБС**



См. информацию на с. 2