



ЮРИЙ
БУЗЬКИЙ

Против шума есть приемы. Против коррозии — тоже...

Открывая антикоррозионный участок, стоит подумать о противозумной обработке кузова. А занимаясь «противозумкой», предлагать и антикоррозионные услуги. Ведь оба вида защиты используют одинаковое оборудование и практически не отличаются по технологии нанесения. А если использовать антикоррозионные и противозумные материалы, что называется, «из одних рук», работать будет еще удобнее. И доходнее, что для бизнеса тоже не последнее дело.

Имя «универсального» производителя назovem сразу — это шведский концерн Auson AB, выпускающий препараты Noxudol и Mercasol. Читателям он, разумеется, знаком. Сегодня мы напомним о наиболее популярных препаратах, выпускаемых компанией. Причин как минимум две: во-первых, многие защитные материалы обрели универсальность, например, они способны одновременно бороться с коррозией и снижать шум. Во-вторых, обзор поможет расставить приоритеты при выборе тех или иных защитных материалов, особенно если автосервис только начинает свою деятельность.

Начнем с материалов линейки Noxudol, чья визитная карточка — экологичность. Основные антикоррозионные и противозумные препараты этой марки имеют либо водную основу, либо вообще не содержат растворителей — ни летучей органики, ни воды. Кстати, последние в Европе именуют solvent-free (без растворителей). Мы тоже будем пользоваться этим термином.

Лидером в борьбе с шумами является напыляемая мастика **Noxudol 3100**, созданная на основе водорастворимого полимера. В зависимости от задачи и расположения кузовной панели толщина слоя может составлять от 1 до 5 мм. При этом гарантируется очень хорошая адгезия пленки.

Noxudol 3100 обладает хорошей износостойкостью, при перепадах температур не теряет своих свойств, не течет в жару и не трескается в морозы. После нанесения и высыхания поверхность пленки может быть окрашена или покрыта слоем традиционного антикоррозионного либо антигравийного препарата.

Подчеркнем, это не просто шумоизоляционный материал, правильнее называть его шумо-

и вибропоглощающим. Благодаря неомогенной структуре Noxudol 3100 «запирает» звуки в собственной пленке, преобразуя механическую энергию звуковых колебаний в тепло. Кроме того, мастика содержит ингибиторы коррозии, а значит, мы вправе считать ее антикором.

Теперь перейдем к материалам, у которых защита от коррозии первая (и главная!) функция. Для покрытия днища и других открытых участков кузова можно рекомендовать материал **Noxudol 300**. Это препарат последнего, пятого поколения из семейства solvent free, обеспечивающий прекрасную адгезию и надежный антикоррозионный барьер. Noxudol 300 несколько дороже традиционных битумных составов, но это полностью компенсируется отсутствием вредных испарений (а значит, и запахов) и «полезным выходом» на все 100%. Лозунг для клиента — «Ничего не улетучивается. Всё, за что заплатили, остается на кузове вашего автомобиля». И в этой фразе нет ни капли лукавства.

Родной брат «трехсотого» — материал **Noxudol 300 Bronze** также предназначен для защиты днища. Слово Bronze означает, что

Ассортимент Auson AB для защиты автомобиля от шума, вибраций и коррозии (в списке приведены не все материалы, выпускаемые концерном)

№	Название	Основная функция	Сопутствующий эффект	Примечание
1	Noxudol 3100	Защита от шума и вибраций	Защита от коррозии и конденсата	Экологичный препарат на водной основе
2	Noxudol 300	Защита наружных поверхностей от коррозии	Защита от шума	Экологичный препарат solvent-free
3	Noxudol 300 Bronze	Защита наружных поверхностей от коррозии	Защита от шума	Экологичный препарат solvent-free. Усилен алюминиевым наполнителем, повышающим прочность и износостойкость пленки
4	Noxudol 700	Защита скрытых полостей от коррозии	Нет	Экологичный препарат solvent-free
5	Noxudol Auto-Plastone	«Жидкие подкрылки», защита колесных арок	Защита от шума, коррозии и гравия	Битумный препарат, содержит мягкий органический растворитель
6	Noxudol UM-1600	«Жидкие подкрылки», защита колесных арок	Защита от шума, коррозии и гравия	Препарат на основе битума и воска, содержит мягкий органический растворитель
7	Mercasol Sound Stop	Защита от шума и вибраций	Защита от гравия	Препарат на основе битума и анизотропных добавок, «запирающих» шум
8	Mercasol 845 AL	Защита наружных поверхностей от коррозии	Защита от шума	Создан на восково-битумной основе, содержит уникальный наполнитель из микросфер. Усилен мелкодисперсным алюминием
9	Mercasol 917 ND	Защита скрытых полостей от коррозии	Длительная консервация	Препарат на восково-масляной основе, исключительно тиксотропен
10	Mercasol 2	Защита от коррозии хромированных и декоративных деталей	Нет	Препарат на восково-масляной основе, образует прозрачную пленку, напоминающую лак
11	Mercasol 4	«Жидкие подкрылки», защита колесных арок	Защита от шума, коррозии и гравия	Битумный препарат с добавками гранулированного стекла

состав содержит металлический наполнитель, но не бронзу, как можно подумать, а порошок алюминия. После застывания пленка получается более прочной, износостойкой и долговечной. Все сказанное для Noxudol 300 справедливо и для препарата с приставкой Bronze.

Скрытые полости кузова отлично защитит **Noxudol 700** — восковой препарат solvent free, прекрасно проникающий в микроразоры, трещины и вытесняющий влагу с защищаемой поверхности.

Не забудем и «жидкие подкрылки» из линейки Noxudol, а именно, материалы, предназначенные для защиты колесных арок. В отличие от только что перечисленных препаратов их рецептура содержит мягкие органические растворители.

Итак, это **Noxudol Auto-Plastone** — материал на битумной основе, армированный резиной. Он предохраняет арки от абразивного износа и защищает автомобиль от шума. Благодаря эффективным ингибиторам обеспечивает защиту от коррозии. В том же ряду **Noxudol UM-1600**, продукт на базе битума и воска, армированный стекловолокном. При высокой степени шумоизоляции он демонстрирует очень хорошие антикоррозионные свойства и износостойчивость.

Переходим к другому бренду Auson AB, а именно, к материалам линейки Mercasol. Это препараты четвертого поколения, а потому содержат мягкий органический растворитель, впрочем, несравнимый по агрессивности с «ароматикой» препаратов второго и третьего поколения. Данная линейка позволяет предлагать бюджетные варианты защиты автомобиля — как от коррозии, так и от шума. И результаты клиента не разочаруют.

Как и в случае с Noxudol, начнем с защиты от шума. Обратим внимание на **Mercasol**

Sound Stop — напыляемую мастику с минимумом летучих растворителей. Как работает это покрытие? Вместо банального смягчения звука Mercasol Sound Stop борется с причиной его возникновения. Прежде всего — эффективно устраняет возникающие вибрации. Защита наносится снаружи кузова автомобиля, в местах, где вибрационные воздействия особенно велики. Это арки колес, участки днища вблизи выпускной системы, пороги и другие зоны. При этом воздушный шум эффективно рассеивается самим покрытием (его анизотропной структурой).

Для разговора об антикоррозионных препаратах линейки Mercasol необходимо предисловие. Создавая материалы для защиты днища, шведские химики ввели в них особый наполнитель — полимерные микросферы. Это оболочка, наполненная газообразным углеводородным веществом — кстати, совершенно безопасным.

Микросферы равномерно диспергированы в объеме мастики, а после застывания пленки они «живут самостоятельной жизнью». Полимерные капсулы наполнителя реагируют на все температурные и механические деформации покрытия, придавая ему особую гибкость, упругость и прочность.

Например, при повышении температуры газ расширяется и капсула начинает работать как маленький амортизатор. При снижении температуры пленка сжимается, грозя трещинами, но микросферы нейтрализуют опасные напряжения. А пленка при уменьшенной толщине стала более износостойкой, гибкой и прочной. Система защиты такими препаратами получила название Mercasol Microshield. Яркий ее представитель — восково-битумный материал для покрытия днища **Mercasol 845 AL**. Помимо

микросфер, он содержит и алюминиевый наполнитель, усиливающий защитную пленку.

Для защиты скрытых полостей в линейке Mercasol есть несколько препаратов. Не имея возможности рассказать обо всех, остановимся на **Mercasol 917 ND** — высокотиксотропном материале на восково-масляной основе с очень сильными ингибиторами коррозии. Обладая отличными влаговытесняющими свойствами, препарат может наноситься на влажные поверхности. Помимо основного назначения — активной защиты полостей, может использоваться как консервант техники.

Для защитно-декоративных целей стоит присмотреться к **Mercasol 2**. Это бесцветное антикоррозионное покрытие на восково-масляной основе для обработки бамперов и хромированных деталей автомобиля. Эффективно защищает сварные швы и отбортовки на дверях, капоте, крышке багажника, а также металл под резиновыми уплотнителями стекол.

И наконец, о «жидких подкрылках». Знакомьтесь: **Mercasol 4**. Полноценный антикоррозионный материал на битумной основе с добавлением гранулированного стекла. Благодаря ему обладает очень высокой прочностью и стойкостью к механическим воздействиям. Эффективно улучшает шумоизоляцию автомобиля.

Такие вот «боеприпасы» предлагаются мастеру современного противозумного и антикоррозионного участка. Разумеется, представленный арсенал далеко не полон, но подробности можно уточнить на сайте российского дистрибьютора Auson AB. А наша цель была другой — показать многообразие современных защитных материалов. И надеемся, что это удалось. Можно начинать работать. 