

# Скромное обаяние кризиса



ЮРИЙ  
БУЦКИЙ

*Кризисы накрывают мировую экономику с завидным постоянством. Однако смотрите — живем, ездим, ремонтируем. Даже журналы сервисные издаем. Бьется пульс автомобильной жизни, и во многом благодаря компаниям, находящим в кризисах... не удивляйтесь, новые стимулы для развития.*

Пять лет тому назад тоже был кризис. Не хуже нынешнего. В те безнадежные времена я увидел на сайте [www.auson.se](http://www.auson.se) новость: «Auson tar över Geveko rostskydd». Это по-шведски, но интуитивно все понятно: компания Auson приобрела антикоррозионный бизнес фирмы Geveko.

Давайте осмыслим этот факт. В Европе существуют две крупные химические компании. Даже очень крупные — Auson AB и Geveko Industri AB. И вот антикоррозионная программа Geveko перешла под флаг Auson.

Концерн Geveko выпускал антикоррозионные материалы Mercasol. Эти препараты разработаны специально для защиты автомобильных кузовов в условиях Северной Европы. А потому прекрасно подходят и для России, ведь наши климатические условия схожи со скандинавскими.

Geveko много сделал для послепродажной защиты автомобилей: создал обшир-

ную гамму антикоррозионных и шумопоглощающих составов, разработал технологии их нанесения и удобную оснастку, выпустил подробные технологические карты. Своеобразная вершина его деятельности — система Microshield с особым наполнителем, о котором мы еще скажем. В арсенале ком-



**Наглядный пример разумного поведения в кризис — не сворачивать производство, не «залечь на дно» в надежде пережить суровые времена, а заложить фундамент нового мощного бизнеса**

пании есть антикоррозионный материал, проработавший в камере соляного тумана более 2500 часов. В итоге Шведский Королевский институт металла и коррозии KIMAB признал материалы Mercasol одними из лучших для сервисной обработки.

Так что «невеста» оказалась с неплохим приданным... Но и «жених» ей достался завидный. Правда, Auson AB не работал на рынке послепродажной защиты. Его специализация — защита конвейерная. И бренд защитных составов хорошо известный — Noxudol.

Главный потребитель этих препаратов — концерн Volvo Car, производитель легковых автомобилей одноименной марки. На сборочных конвейерах во внутренних полостях кузова распыляли и распыляют именно Noxudol. Его применяют на заводе в Генте (Бельгия) и закачивают в полости дверей в Гётеборге. А еще Auson AB поставляет гамму антикоррозионных препаратов на завод

в Уддевалл (Швеция), где выпускают Volvo C70. Концерн также снабжает антикоррозионными составами предприятия Volvo Bus по производству автобусов в Швеции, Польше и Мексике. А еще — поставляет Noxudol для защиты автомобильного днища на завод Ford.



Антикоррозионные препараты от Auson AB экспортируются во многие европейские страны, Японию и США, где используются автомобильными концернами Volvo, Nissan и Ford.

А теперь небольшое, но важное замечание по масштабности антикоррозионного производства концерна. Правда, по секрету: из ворот его предприятий выходят многие известные антикоры, распространяемые другими компаниями. Например, промышленный гигант Henkel доверяет Auson AB производство своих антикоррозионных препаратов Teroson. Нормальный современный альянс. А еще на складах Auson был замечен Tectyl — тот самый, настоящий, голландский.

Есть у концерна еще одно направление — виброизоляционные материалы, наносимые холодным способом применения растворителя. Это покрытие тонкое, твердое и одновременно эластичное. За рубежом его применяют для обработки морских и речных судов (в частности, катеров и яхт), железнодорожных цистерн, производственных помещений и т.д.

А вот ремарка для строителей: Auson AB выпускает и защитные материалы для дерева. Коттеджи, дачные домики, деревянная мебель — все это можно покрыть шведскими специальными препаратами. Будет красиво и долговечно.

Мы же вновь возвращаемся к антикоррозионным делам обновленного концерна, чтобы резюмировать сказанное. Итак, в 2009 году Auson AB объединил два мощных бизнеса — по конвейерной защите автомобилей и по сервисной обработке. После интеграции опыта на мировом рынке появился игрок, сосредоточивший технологии и способы антикоррозионной и противозумной защиты автомобиля в одних руках.

Вот наглядный пример разумного поведения в кризис — не сворачивать производство, не «залечь на дно» в надежде пережить суровые времена, а заложить фундамент нового мощного бизнеса.

Кризис нынешний тоже предоставляет немалые возможности для развития, просто надо уметь их распознать. Упали продажи новых автомобилей? Отлично — будем продлевать жизнь подержанным, защищая их от коррозии.

А чтобы новые машины покупали охотнее, предложим напыляемую защиту от шума и вибрации — она подарит владельцу комфорт сразу за воротами автосалона. И Auson AB существенно расширил ассортимент антикоррозионных и противозумных материалов.

Познакомиться со всей линейкой этого производителя в одной статье невозможно. Поэтому некоторые материалы представлены в тексте статьи, некоторые в фотографиях. А наиболее популярные фигурируют и там и там. Подробности можно уточнить на сайте Auson AB или его российского дистрибьютора.

Мы же начнем с материалов бренда Noxudol, чья визитная карточка — экологичность. Основные антикоррозионные и противозумные препараты этой марки либо имеют водную основу, либо вообще не содержат растворителей — ни летучей органи-





ки, ни воды. Кстати, последние в Европе именуют solvent free (не содержащие растворителя).

Лидером в борьбе с шумами является напыляемая мастика **Noxudol 3100**, созданная на основе водорастворимого полимера. В зависимости от задачи и расположения кузовной панели толщина слоя может составлять от 1 до 5 мм. При этом гарантируется очень хорошая адгезия пленки.

Noxudol 3100 обладает хорошей износостойкостью, при перепадах температур не теряет своих свойств, не течет в жару и не трескается в морозы. После нанесения и высыхания поверхность пленки может быть окрашена или покрыта слоем традиционного антикоррозионного либо антигравийного препарата.

Подчеркнем, это не просто шумоизоляционный материал. Правильнее называть его шумо- и вибропоглощающим. Благодаря неомогенной структуре Noxudol 3100 «запирает» звуки в собственной пленке, преобразуя механическую энергию звуковых колебаний в тепло. Кроме того, мастика содержит ингибиторы коррозии, а значит, мы вправе считать ее антикором.

В «противошумном» ряду мы встречаем и **Noxudol UM-1600**, продукт на базе битума и воска, армированный стекловолокном. При высокой степени шумоизоляции он демонстрирует очень хорошие антикоррозионные свойства и устойчивость пленки к абразивному износу.

Теперь перейдем к материалам, у которых защита от коррозии первая (и главная!) функция. Для покрытия днища и других открытых участков кузова можно рекомендовать материал **Noxudol 300**. Это препарат последнего, пятого поколения из семейства solvent free, обеспечивающий прекрасную адгезию и надежный антикоррозионный барьер. Noxudol 300

несколько дороже традиционных битумных составов, но это полностью компенсируется отсутствием вредных испарений (а значит, и запахов) и «полезным выходом» на все 100%. Лозунг для клиента — «Ничего не улетучивается. Всё, за что заплатили, остается на кузове вашего автомобиля». И в этой фразе нет ни капли лукавства.

Родной брат «трехсотого» — материал **Noxudol 300 Bronze** также предназначен для защиты днища. Слово Bronze означает, что состав содержит металлический наполнитель, но не бронзу, как можно подумать, а порошок алюминия. После застывания пленка получается более прочной, износостойкой и долговечной. Все сказанное для Noxudol 300 справедливо и для препарата с приставкой Bronze.

Скрытые полости кузова отлично защитит **Noxudol 700** — восковой препарат solvent free, прекрасно проникающий в микрощель, трещины и вытесняющий влагу с защищаемой поверхности.

Не забудем и «жидкие подкрылки» из линейки Noxudol, а именно материалы, предназначенные для защиты колесных арок. В отличие от только



что перечисленных препаратов их рецептура содержит мягкие органические растворители. Пример — **Noxudol Auto-Plastone**, материал на битумной основе, армированный резиной. Он предохраняет арки от абразивного износа и защищает автомобиль от шума. Благодаря эффективным ингибиторам обеспечивает защиту от коррозии.

Переходим к другому бренду Auson AB, а именно к линейке материалов Mercasol. Это препараты четвертого поколения, а потому содержат мягкий органический растворитель, впрочем, не сравнимый по агрессивности с

Система защиты такими препаратами получила название Mercasol Microshield. Яркий ее представитель — восково-битумный материал для покрытия днища **Mercasol 845 AL**. Помимо микросфер, он содержит и алюминиевый наполнитель, усиливающий защитную пленку.

Для защиты скрытых полостей в линейке Mercasol есть несколько препаратов. Не имея возможности рассказать обо всех, остановимся на **Mercasol 917 ND** — высокотиксотропном материале на восково-масляной основе с очень сильными ингибиторами коррозии. Обладая отличными влаговывесняющими свойства-



**Препараты solvent free характеризуются отсутствием вредных испарений (а значит, и запахов) и «полезным выходом» на все 100% — в атмосферу ничего не улетучивается**

«ароматикой» составов второго и третьего поколений. Данная линейка позволяет предлагать бюджетные варианты защиты автомобиля — как от коррозии, так и от шума. И результаты клиента не разочаруют.

Как и в случае с Noxudol, начнем с защиты от шума. Обратим внимание на **Mercasol Sound Stop** — напыляемую мастику с минимумом летучих растворителей. Как работает это покрытие? Вместо банального смягчения звука Mercasol Sound Stop борется с причиной его возникновения. Прежде всего — эффективно устраняет возникающие вибрации. Защита наносится снаружи кузова, в местах, где вибрационные воздействия особенно велики. Это арки колес, участки днища вблизи выпускной системы, пороги и другие зоны. При этом воздушный шум эффективно рассеивается самим покрытием, его анизотропной структурой.

Для разговора об антикоррозионных препаратах Mercasol необходимо предисловие. Создавая материалы для защиты днища, шведские химики ввели в них особый наполнитель — полимерные микросферы. Это оболочки, наполненные газообразным углеводородным веществом — кстати, совершенно безопасным.

Микросферы равномерно диспергированы в объеме мастики, а после застывания пленки они «живут самостоятельной жизнью». Полимерные капсулы наполнителя реагируют на все температурные и механические деформации покрытия, придавая ему особую гибкость, упругость и прочность.

Например, при повышении температуры газ расширяется и капсула начинает работать как маленький амортизатор. При снижении температуры пленка сжимается, грозя трещинами, но микросферы нейтрализуют опасные напряжения. А пленка при уменьшенной толщине стала более износостойкой, гибкой и прочной.

ми, препарат может наноситься на влажные поверхности. Помимо основного назначения — активной защиты полостей, может использоваться как консервант техники.

Для защитно-декоративных целей стоит рассмотреть к **Mercasol 2**. Это бесцветное антикоррозионное покрытие на восково-масляной основе для обработки бамперов и хромированных деталей автомобиля. Эффективно защищает сварные швы и отбортовки на дверях, капоте, крышке багажника, а также металл под резиновыми уплотнителями стекол.

И наконец, о «жидких подкрылках». Знакомьтесь: **Mercasol 4**. Полноценный антикоррозионный материал на битумной основе с добавлением гранулированного стекла. Благодаря этим гранулам препарат обладает очень высокой прочностью и стойкостью к механическим воздействиям. Эффективно улучшает шумоизоляцию автомобиля.

Такой вот «арсенал» предлагается мастеру современного противошумного и антикоррозионного участка. По-настоящему инновационный. А то ведь у нас как бывает? С экрана телевизора звучат бодрые призывы к модернизации, а на деле приобретаются технологии «числом поболее, ценою подешевле».

К счастью, у независимых сервисов есть право выбора — чем и как работать. Да, инновационная технология обходится дороже, чем рутинная. Но и окупается быстрее. Не верите — посмотрите на сервисную индустрию западных стран. Чем мы хуже? **AEC**

Интересуешься  
**«СОФТОМ»  
ДЛЯ СЕРВИСА**  
— езжай на страницу

56

# Walcom



TOP Line

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ  
КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛИ



СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ  
СЖАТОГО ВОЗДУХА

**СДЕЛАНО В  
ИТАЛИИ**

ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ,  
ГАРАНТИЙНЫЙ И  
ПОСЛЕГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

«Компания АДРИЯ»  
тел. (495) 509-78-23  
факс (495) 509-78-24  
[www.adria.ru](http://www.adria.ru)  
[contact@adria.ru](mailto:contact@adria.ru)